

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

ZAMAWIAJĄCY:

Szczecińsko – Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Policach ul. Fabryczna 21
72 -010 Police

ZAPRASZA DO ZŁOŻENIA OFERTY W POSTĘPOWANIU PROWADZONYM W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

O WARTOŚCI ZAMÓWIENIA POWYŻEJ KWOT OKREŚLONYCH W PRZEPISACH
WYDANYCH NA PODSTAWIE ART. 11 UST. 8 NA:

„Dostawę 13 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych”

Zamawiający ubiega się o dofinansowanie w ramach działania 6.4 Regionalnego Programu
Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013

SPIS TREŚCI:

Rozdział I	Forma oferty;
Rozdział II	Zmiana, wycofanie i zwrot oferty;
Rozdział III	Oferty wspólne;
Rozdział IV	Jawność postępowania;
Rozdział V	Wykluczenie wykonawcy z postępowania. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków. Wymagane dokumenty;
Rozdział VI	Wykonawcy zagraniczni;
Rozdział VII	Termin wykonania zamówienia;
Rozdział VIII	Wadium
Rozdział IX	Wyjaśnienia treści siwz i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się wykonawców z zamawiającym;
Rozdział X	Sposób obliczenia ceny oferty;
Rozdział XI	Składanie i otwarcie ofert;
Rozdział XII	Wybór oferty najkorzystniejszej;
Rozdział XIII	Zawarcie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy;
Rozdział XIV	Pouczenie o środkach ochrony prawnej;
Rozdział XV	Opis przedmiotu zamówienia.

Załączniki:

- Załącznik nr 1** – Oferta cenowa
- Załącznik nr 2** – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- Załącznik nr 3** – Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu
- Załącznik nr 4** – Wykaz wykonanych dostaw (prac podobnych)
- Załącznik nr 5** – Opis techniczno-eksploatacyjny
- Załącznik nr 6** – Oświadczenie dotyczące preferencji unijnych
- Załącznik nr 7** – Wzór umowy

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), zwana dalej ustawą.

ROZDZIAŁ I Forma oferty

1. Na ofertę składają się: oferta cenowa oraz wszystkie pozostałe wymagane dokumenty (w tym oświadczenia, załączniki itp.) zgodnie z rozdziałem V specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz).
2. Wykonawcy sporządzają oferty zgodnie z wymaganiami siwz.
3. Oferta cenowa musi być sporządzona na formularzu oferty, według wzoru stanowiącego **załącznik nr 1** do siwz.
4. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie długopisem. Oferty nieczytelne zostaną odrzucone.
5. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy. Upoważnienie do podpisania oferty musi być dołączone do oferty w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez wykonawcę.
6. W przypadku, gdy wykonawca składa kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez wykonawcę (wykonawca składa własnoręczny podpis poprzedzony dopiskiem „za zgodność”), z zastrzeżeniem pkt 5 niniejszego Rozdziału, pkt 2 Rozdziału III oraz pkt 5 Rozdziału V niniejszej siwz.
7. Jeżeli do reprezentowania wykonawcy upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób, kopie dokumentów muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez te osoby.
8. Jeżeli któryś z wymaganych dokumentów składanych przez wykonawcę jest sporządzony w języku obcym dokument taki należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski. Dokumenty sporządzone w języku obcym bez wymaganych tłumaczeń nie będą brane pod uwagę.
9. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane. Ponadto, wszelkie miejsca, w których wykonawca naniósł zmiany, muszą być przez niego parafowane.
10. Wykonawca składa tylko jedną ofertę.
11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
12. Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.
13. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.
14. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
15. Zaleca się, aby wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że:
 - 1) zewnętrzna koperta powinna być oznaczona w następujący sposób: **Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. ul. Fabryczna 21, 72-010 Police, pok. nr 107, przetarg nieograniczony, "Oferta na dostawę 13 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych" oraz „nie otwierać przed 19 sierpnia 2010r godzina 11.30”** - bez nazwy i pieczętki wykonawcy;
 - 2) koperta wewnętrzna powinna zawierać ofertę i być zaadresowana na wykonawcę, tak aby można było odesłać ofertę w przypadku jej wpłynięcia po terminie.
16. Jeżeli oferta wykonawcy nie będzie oznaczona w sposób wskazany w pkt 15, zamawiający nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności za nieterminowe wpłynięcie oferty. Zamawiający nie będzie ponosić odpowiedzialności za nieterminowe złożenie oferty w szczególności w sytuacji, gdy oferta nie zostanie złożona do pokoju wskazanego w pkt 15 ppkt 1).

ROZDZIAŁ II Zmiana, wycofanie i zwrot oferty

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed terminem składania ofert.
 - 1) w przypadku wycofania oferty, wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w rozdziale I pkt 15 ppkt 1) z dopiskiem „wycofanie”.
 - 2) w przypadku zmiany oferty, wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów – wykonawca winien dokumenty te złożyć .
Powyższe oświadczenie i ew. dokumenty należy zamieścić w kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonych jak w rozdziale I pkt 15 ppkt 1) i 2) przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.
2. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
3. W przypadku złożenia oferty po terminie zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

ROZDZIAŁ III Oferty wspólne

1. Wykonawcy składający ofertę wspólną ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt 1 musi znajdować się w ofercie wspólnej wykonawców. **Pełnomocnictwo musi być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.**
3. Pełnomocnik pozostaje w kontakcie z zamawiającym w toku postępowania i do niego zamawiający kieruje informacje, korespondencję, itp..
4. Oferta wspólna, składana przez dwóch lub więcej wykonawców, powinna spełniać następujące wymagania:
 - 1) oferta wspólna powinna być sporządzona zgodnie z siwz;
 - 2) sposób składania dokumentów w ofercie wspólnej:
 - a) dokumenty, dotyczące własnej firmy, takie jak np. : odpis z właściwego rejestru, oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia, zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego, informacja z KRK itp. – składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną we własnym imieniu.
 - b) jeżeli jednak podmiot występujący wspólnie (spółka cywilna) na podstawie odrębnych przepisów, dla celów podatkowych lub związanych z ubezpieczeniami jest traktowany jako jeden podmiot (jedna jednostka organizacyjna) – dokumenty dotyczące ubezpieczeń, podatków i opłat powinien złożyć niezależnie ten podmiot.
 - c) dokumenty wspólne takie jak np.: oferta cenowa, wykaz prac podobnych, oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu itp. składa pełnomocnik wykonawców w imieniu wszystkich wykonawców składających ofertę wspólną,

- d) kopie dokumentów dotyczących każdego z wykonawców składających ofertę wspólną muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania tych wykonawców (a nie np. pełnomocnika konsorcjum).
5. Wspólnicy spółki cywilnej są traktowani jak wykonawcy składający ofertę wspólną i mają do nich zastosowanie zasady określone w pkt 1 – 4 niniejszego rozdziału.
 6. Przed podpisaniem umowy (w przypadku wygrania postępowania) wykonawcy składający ofertę wspólną będą mieli obowiązek przedstawić zamawiającemu umowę konsorcjum, zawierającą, co najmniej:
 - 1) zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację przedmiotu zamówienia,
 - 2) określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy,
 - 3) czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania gwarancji jakości i rękojmi.

ROZDZIAŁ IV Jawność postępowania

1. Zamawiający prowadzi protokół postępowania.
2. Protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny. Protokół i załączniki do protokołu udostępnia się na wniosek, po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania z tym, że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.
3. Udostępnienie protokołu lub załączników może nastąpić przez wgląd w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego, przesłanie kopii pocztą, faksem lub drogą elektroniczną, zgodnie z wyborem wnioskodawcy wskazanym we wniosku.
4. Bez zgody zamawiającego wnioskodawca w trakcie wglądu do protokołu lub załączników w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego nie może samodzielnie kopiować lub utrzymywać za pomocą urządzeń lub środków technicznych służących do utrwalania obrazu treści złożonych ofert.
5. Jeżeli przesłanie kopii protokołu lub załączników zgodnie z wyborem wnioskodawcy jest z przyczyn technicznych utrudnione, w szczególności z uwagi na ilość żądanych do przesłania dokumentów, zamawiający informuje o tym wnioskodawcę i wskazuje sposób, w jaki mogą być one udostępnione.
6. Jeżeli udostępnianie protokołu lub załączników będzie się wiązało z koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów, związanych z wskazanym przez wnioskodawcę sposobem udostępniania lub koniecznością przekształcenia protokołu lub załączników koszty te pokrywa wnioskodawca.
7. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.
8. W przypadku zastrzeżenia informacji wykonawca ma obowiązek wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa i oznaczyć je klauzulą „nie udostępniać. Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami)”.
9. W sytuacji, gdy wykonawca zastrzeże w ofercie informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych

lub odrębnych przepisów, informacje te będą podlegały udostępnieniu na takich samych zasadach, jak pozostałe niezastrzeżone dokumenty.

ROZDZIAŁ V Wykluczenie wykonawcy z postępowania. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków. Wymagane dokumenty.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania, w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy mają obowiązek złożyć następujące dokumenty:
 - 1) **Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia**, według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do siwz,
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną we własnym imieniu.
 - 2) **Aktualny odpis z właściwego rejestru** (jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru), w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 3) **Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.
W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenia dla każdego ze wspólników oraz oddzielne na spółkę.
 - 4) **Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu- wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.
W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenia dla każdego ze wspólników oraz oddzielne na spółkę.
 - 5) **Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8 ustawy- wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku oferty wspólnej ww. informację składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.

- 6) **Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 9 ustawy - wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.
2. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą spełniać warunki określone w art. 22 ust.1 ustawy, dotyczące:
- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia, poprzez wykazanie, że:
 - wykonali należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie minimum 2 (dwie) dostawy podobne do objętych przedmiotem zamówienia. Za dostawy podobne Zamawiający uzna dostawy co najmniej 13 szt. fabrycznie nowych autobusów pojedynczych i/lub przegubowych, niskopodłogowych, zasilanych olejem napędowym, przeznaczonych dla przewozu osób w komunikacji miejskiej użytkowanych (eksploatowanych) co najmniej przez 12 miesięcy,
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej, poprzez wykazanie, że:
 - a) w ciągu ostatniego roku obrotowego osiągnęli przychody ze sprzedaży powyżej **50 mln złotych**;
 - b) są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż **500 tys. złotych**

Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie dokumentów złożonych przez wykonawcę, na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.

3. Każdy z wykonawców w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 2 ma obowiązek złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:
- 1) **Oświadczenie** o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, według wzoru, stanowiącego **załącznik nr 3** do siwz,
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 2) **Wykaz wykonanych dostaw** podobnych w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem dat wykonania, odbiorców i wartości według wzoru, stanowiącego **załącznik nr 4** do siwz oraz dokumenty potwierdzające, że dostawy autobusów tego samego typu co oferowane zostały wykonane należycie,
W przypadku składania oferty wspólnej wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz.
 - 3) **Oplaconą polisę**, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa ten/ci z wykonawców składających ofertę wspólna, który/którzy w ramach konsorcjum odpowiada/ją za spełnienie tego warunku.

- 4) **Bilans oraz rachunek zysków i strat za ostatni rok obrotowy** wraz z opinią biegłego rewidenta, jeżeli zgodnie z przepisami o rachunkowości sprawozdanie finansowe podlegało badaniu. W przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego zobowiązani są oni złożyć inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za ostatni rok obrotowy, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy za ten okres.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa ten/ci z wykonawców składających ofertę wspólna, który/którzy w ramach konsorcjum odpowiada/ją za spełnienie tego warunku.

4. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.
5. W przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 4, przedkładane przez wykonawcę kopie dokumentów dotyczących każdego z tych podmiotów muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem przez te podmioty.
6. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez zamawiającego warunku.
7. Ponadto wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
- 1) **Ofertę cenową** zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 siwz;
w przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
 - 2) **Odpowiednie pełnomocnictwa**;
tylko w sytuacjach określonych w Rozdziale I pkt 5 zdanie 2 siwz lub w przypadku składania oferty wspólnej (Rozdział III pkt 1 siwz)
 - 3) **Oświadczenie** według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do siwz wskazujące część zamówienia, której wykonanie wykonawca powierzy podwykonawcom (jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców);
w przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
 - 4) **Opis techniczno-eksploatacyjny** według wzoru stanowiącego **załącznik nr 5** do niniejszej siwz potwierdzający, że oferowane autobusy spełniają wymogi zawarte w Rozdziale XV niniejszej siwz. W opisie należy podać rodzaj urządzenia, producenta i/lub markę, typ oraz ewentualne oprogramowanie zapewniające funkcjonowanie urządzeń z podaniem jego producenta, z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji na jego używanie (jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji);
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 5) **Oświadczenie wykonawcy o stosowaniu preferencji unijnych** według wzoru stanowiącego **załącznik nr 6** do niniejszej siwz. **Zgodnie z art. 138c ust. 1 pkt 4 ustawy zamawiający odrzuci ofertę w której udział towarów pochodzących z państw**

członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców nie przekroczy 50%.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu wykonawców składających ofertę wspólną.

- 6) **Wykaz materiałów użytych do budowy konstrukcji nośnej i poszycia** wraz z podaniem PN-EN (**Polskich Norm-Europejskich Norm**).
 - 7) **Szczegółowy opis techniczny zawierający markę i model oferowanych autobusów**, wraz z rysunkami technicznymi, z wymiarami autobusów, zdjęcia oferowanych autobusów, a także rysunek (szkic) przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz miejsce mocowania wózka inwalidzkiego, kasowników, tablic kierunkowych, kamer i automatu.
 - 8) **Wykaz stacji serwisowych** obsługujących oferowane autobusy w promieniu 300 km od siedziby zamawiającego na terenie Polski,
 - 9) **Wykaz urządzeń stanowiących wyposażenie stanowiska diagnostycznego** oraz niezbędnych oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiających pełną diagnostykę autobusów i zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwiami, ukł. powietrza itp.), zawierający w szczególności:
 - a) urządzenie diagnostyczne ECAS, ABS/ASR EBS;
 - b) kartę programową ECAS – język polski;
 - c) kartę programową EBS – język polski;
 - d) oprogramowanie drzwi – język polski;
 - e) kabel połączeniowy do ECAS;
 - f) interface ABS/ASR, EBS, drzwi.
8. Zamawiający wezwie wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożą pełnomocnictw, albo którzy złożą wymagane przez zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1, zawierające błędy lub którzy złożą wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
9. W przypadku załączenia do oferty innych dokumentów niż wymagane przez zamawiającego (np. materiałów reklamowych i informacyjnych) zaleca się aby stanowiły one odrębną część, niezłączoną z ofertą w sposób trwały. Dokumenty takie nie będą podlegały ocenie przez zamawiającego.

ROZDZIAŁ VI Wykonawcy zagraniczni

1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w Rozdziale V pkt 1 ppkt 2) – 4) i 6) niniejszej siwz składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - 2) nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie

- na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
- 3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
 2. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w Rozdziale V pkt 1 ppkt 5 niniejszej siwz składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy.
 3. Dokumenty, o których mowa w pkt 1 ppkt 1 i 3 oraz pkt 2, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 1 ppkt 2 powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 4. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 2 zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis pkt 3 stosuje się odpowiednio.
 5. Jeśli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.
 6. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

ROZDZIAŁ VII Termin wykonania zamówienia

1. Termin wydania przedmiotu dostawy nastąpi w okresie od miesiąca lutego 2011 do listopada 2011r.
2. Odbiór autobusów nastąpi partiami (w transzach) w następujących terminach:
 - 1/ w miesiącu lutym 3 (trzy) autobusy przegubowe;
 - 2/ w miesiącu czerwcu 2 (dwa) autobusy przegubowe i 2 (dwa) autobusy pojedyncze;
 - 3/ w miesiącu sierpniu 3 (trzy) autobusy pojedyncze;
 - 4/ w miesiącu listopadzie 3 (trzy) autobusy pojedyncze;w dniu roboczym dla zamawiającego, uzgodnionym z wykonawcą, na podstawie pisemnego zawiadomienia wykonawcy, doręczonego zamawiającemu co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru,

3. Odbioru (przekazania) autobusów dokonają upoważnieni przedstawiciele zamawiającego i wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokół odbioru.
4. Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie zamawiającego. Wykonawca dostarczy pojazdy do siedziby zamawiającego na swój koszt oraz ryzyko.
5. W trakcie odbioru pojazdów wykonawca przekaze niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie. „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” musi potwierdzać spełnienie warunków opisanych w Rozdziale I siwz, przedstawionych w złożonej ofercie cenowej. W przypadku niezgodności zamawiający odstąpi od umowy dostawy z winy wykonawcy, ze wszystkimi konsekwencjami.
6. W dniu pierwszego odbioru pojazdów wykonawca przekaze nieodpłatnie dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie, licencje na oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy.
7. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego, polegającego na rozszerzeniu dostawy objętej niniejszym postępowaniem i stanowiącego nie więcej niż 50 % wartości zamówienia podstawowego, wykonawcy wyłonionemu w ramach niniejszego postępowania - w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego (art. 134 ust. 6 pkt 4. Ustawy)

ROZDZIAŁ VIII Wadium

1. Wadium należy wnieść w wysokości 350.000 zł (słownie: trzysta pięćdziesiąt tysięcy złotych) w terminie do dnia 19 sierpnia 2010r. do godziny 11.00. **Decyduje data wpływu środków do zamawiającego.**
2. Wadium może być wnoszone:
 - 1) w pieniądzu – przelewem na konto bankowe zamawiającego w Raiffeisen Bank nr 83 17 50 1077 0000 0000 1169 1889.
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej (z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym), gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2) ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości - w kasie wewnętrznej zamawiającego, pok. nr 112 od poniedziałku do piątku od 7.30 – 15.00.
3. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach.
4. W przypadku, gdy wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej z treści tych gwarancji musi w szczególności jednoznacznie wynikać:
 - 1) zobowiązanie gwaranta (banku, zakładu ubezpieczeń) do zapłaty całej kwoty wadium **nieodwołalnie i bezwarunkowo** na pierwsze żądanie zamawiającego (beneficjenta gwarancji) zawierające oświadczenie, że zaistniały okoliczności, o których mowa w pkt 6 bez potwierdzania tych okoliczności,
 - 2) termin obowiązywania gwarancji, który nie może być krótszy niż termin związania ofertą,
 - 3) miejsce i termin zwrotu gwarancji.
5. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowa na rachunku bankowym.

6. Wykonawca, który nie zabezpieczy swojej oferty akceptowaną formą wadium zostanie przez zamawiającego wykluczony a jego oferta odrzucona.
7. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami w sytuacji, gdy:
 - 1) wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - c) spowodował, że zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po jego stronie,
 - 2) wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w Rozdziale V pkt 9 niniejszej siwz, nie złożył dokumentów/oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub wymaganych pełnomocnictw. Zamawiający zwróci wadium jeśli wykonawca udowodni, że nastąpiło to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
8. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem pkt 6 ppkt 2).
9. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.
10. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
11. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie pkt 8, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.
12. Na wniosek wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zamawiający zaliczy wadium wpłacone w pieniądzu na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
13. Jeżeli wadium zostanie wniesione w pieniądzu zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wykonawcy.
14. W ofercie należy wpisać nr konta, na które zamawiający ma zwrócić wadium lub dołączyć do oferty upoważnienie do odbioru wadium przez wskazaną osobę.

ROZDZIAŁ IX Wyjaśnienia treści siwz i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się wykonawców z zamawiającym

1. Zamawiający urzęduje w następujących dniach (pracujących) od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 15.30
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawca przekazują **pisemnie**, z zastrzeżeniem pkt 3.
3. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą **faksu**, przy przekazywaniu następujących dokumentów:
 - 1) pytania i wyjaśnienia dotyczące treści siwz,

- 2) modyfikacje treści siwz,
 - 3) wniosek wykonawcy o przekazanie informacji z otwarcia ofert, o których mowa w art. 86 ustawy oraz odpowiedź zamawiającego,
 - 4) wniosek o wyjaśnienie i wyjaśnienie treści oferty,
 - 5) wniosek o wyjaśnienie i wyjaśnienia dotyczące oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy,
 - 6) wezwanie kierowane do wykonawców na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy,
 - 7) wniosek o udzielenie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny oraz odpowiedź wykonawcy,
 - 8) informacja o poprawieniu oczywistych omyłek pisarskich oraz oczywistych omyłek rachunkowych,
 - 9) informacje o poprawieniu innych omyłek polegających na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujących istotnych zmian w treści oferty,
 - 10) oświadczenie wykonawcy w kwestii wyrażenia zgody na poprawienie innych omyłek polegających na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujących istotnych zmian w treści oferty,
 - 11) wniosek zamawiającego o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą oraz odpowiedź wykonawcy,
 - 12) oświadczenie wykonawcy o przedłużeniu terminu związania ofertą,
 - 13) zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty, o wykonawcach, którzy zostali z postępowania wykluczeni i wykonawcach, których oferty zostały odrzucone,
 - 14) zawiadomienie o unieważnieniu postępowania,
 - 15) informacje i zawiadomienia kierowane do wykonawców na podstawie art. 181 ustawy.
4. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
 5. Postępowanie odbywa się w języku polskim w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia itp. składane w trakcie postępowania między zamawiającym a wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim.
 6. Adres do korespondencji jest zamieszczony na pierwszej stronie niniejszej siwz. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane wyłącznie na ten adres.
 7. Zamawiający nie przewiduje zwoływania zebrania wykonawców.
 8. Osobą uprawnioną do bezpośredniego kontaktowania się z wykonawcami jest p. Władysław Tarasewicz tel. 091 42 01 588 w godz. 7.30 – 14.00, fax 091 42 01-570 (czynny całą dobę).
 9. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści siwz. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że, wniosek o wyjaśnienie treści siwz wpłynie do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
 10. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści siwz wpłynie po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 9, lub będzie dotyczyć udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
 11. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 9.

12. Treść pytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał siwz bez ujawniania źródła zapytania oraz udostępnia na stronie internetowej.
13. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano siwz, a jeżeli siwz jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.
14. Jeżeli w wyniku zmiany treści siwz nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano siwz, oraz zamieszcza informację na stronie internetowej, jeżeli siwz udostępniana jest na tej stronie.

ROZDZIAŁ X Sposób obliczenia ceny oferty

1. Cena podana w ofercie (**załącznik nr 1 do siwz**) musi obejmować wszystkie koszty i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz spełnieniem wszelkich świadczeń i warunków określonych przez zamawiającego. Zamawiający nie może być zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z działaniem lub zaniechaniem wykonawcy.
2. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty oferowane przez wykonawcę.
3. Cena oferty obejmuje całkowity koszt nabycia autobusów oraz wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą poniesione w związku z zawarciem umowy dostawy i umów licencyjnych, udzieleniem gwarancji, świadczeniem usług serwisowych dotyczących wszystkich autobusów wraz z wyposażeniem i będzie podlegać ocenie.

$$\begin{aligned} \text{CENA BRUTTO oferty (oceniaina)} &= \text{CENA NETTO oferty} + \text{podatek VAT} \\ \text{CENA NETTO oferty} &= 8 \text{ (osiem)} \times \text{cena netto 1 pojedynczego autobusu} \\ &\quad \text{niskopodłogowego} + 5 \text{ (pięć)} \times \text{cena netto 1 przegubowego autobusu} \end{aligned}$$

4. Cena musi być wyrażona w złotych polskich (z dwoma miejscami po przecinku) niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
5. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Błąd rachunkowy w obliczeniu ceny, którego nie można poprawić na podstawie art. 87 ust. 2 pkt. 2 Prawa zamówień publicznych spowoduje odrzucenie oferty.

ROZDZIAŁ XI Składanie i otwarcie ofert

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, pok. nr 107 w terminie do dnia 19 sierpnia 2010r. do godz. 11.00.
2. Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do zamawiającego.
3. Wykonawca otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.

4. Oferty będą podlegać rejestracji przez zamawiającego. Każda przyjęta oferta zostanie opatrzona adnotacją określającą dokładny termin przyjęcia oferty tzn. datę kalendarzową oraz godzinę i minutę, w której została przyjęta. Do czasu otwarcia ofert, będą one przechowywane w sposób gwarantujący ich nienaruszalność.
5. Otwarcie ofert odbędzie się w dn. 19 sierpnia 2010r., o godz. 11.30 w siedzibie zamawiającego, pok. nr 101
6. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest przeprowadzane przez komisję przetargową powołaną Zarządzeniem Dyrektora Spółki.
7. Postępowanie toczyć się będzie z podziałem na część: jawną i niejawną.
8. Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie zamawiający otworzy koperty z ofertami i ogłosi nazwę (firmę) i adres (siedzibę) wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji – zawartych w ofercie.
9. Informacje, o których mowa w pkt 8 zamawiający przekaże niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wnioski.

ROZDZIAŁ XII Wybór oferty najkorzystniejszej

1. Zamawiający dokona wyboru oferty na podstawie poniższych kryteriów o następującej wadze w łącznej ocenie:

LP.	KRYTERIUM	WAGA
1.	Cena [Xc]	90 %
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne [Xe]	10%

2. Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów:

1) CENA [Xc]- max 100 pkt.

W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto wg poniższego wzoru:

$$[Xc] = \frac{\text{najniższa zaoferowana cena}}{\text{cena oferty ocenianej}} \times 100 \text{ pkt}$$

2) WARUNKI TECHNICZNO- EKSPLOATACYJNE [Xe] – max 100 pkt.

W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane będą wg poniższej tabeli:

LP.	NAZWA BADANEGO PARAMETRU	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY	
1.	Konstrukcja nośna oraz poszycia (bez ramy) [t1]	Max 50 pkt.	1. stal odporna na korozję (nierdzewna) 2. inne materiały	50 pkt 0 pkt
2.	Osiąganie EEV [t2]	Max 45 pkt.	1. metodą EGR 2. inny sposób	45 pkt 0 pkt.
3.	Zawieszenie [t3]	Max 5 pkt.	1. zależne 2. niezależne	5 pkt 0 pkt

$$[Xe] = [t1] + [t2] + [t3]$$

3. Obliczenie całkowitej ilości punktów dla danej oferty:

Suma punktów przyznanych przez oceniających dla danego kryterium zostanie pomnożona przez jego wagę zgodnie z poniższym wzorem:

$$X = [Xc] \times 0,90 + [Xe] \times 0,10$$

4. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni.
5. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
6. W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
7. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonywanych poprawek niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
8. Zamawiający poprawi w tekście oferty inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
9. Jeżeli oferta zawierać będzie rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zamawiający zwróci się do wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
10. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli zaistnieją przesłanki określone w art. 89 ustawy.
11. Oferty nie odrzucone zostaną poddane procedurze oceny zgodnie z kryteriami oceny ofert określonymi w siwz.
12. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w siwz.
13. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie

- jej wyboru, a także nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
- 2) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 3) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 4) terminie, określonym zgodnie z art. 94, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
14. W przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy zamawiający unieważnia postępowanie.
15. **Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli środki pochodzące z budżetu UE, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, nie zostaną mu przyznane.**
16. O unieważnieniu postępowania zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:
- 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia, - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert
- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
17. Zamawiający zwróci wykonawcom, których oferty nie zostały wybrane, na ich wniosek, złożone przez nich plany, projekty, rysunki, modele, próbki, wzory, programy komputerowe oraz inne podobne materiały.

ROZDZIAŁ XIII Zawarcie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. **Umowa.**
 - 1) Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę według wzoru, stanowiącego załącznik nr 7 do siwz.
 - 2) Zawarta umowa będzie jawna i będzie podlegała udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej (art. 139 ust. 3 ustawy),
2. **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.**

Zamawiający odstępuje od obowiązku żądania zabezpieczenia należytego wykonania umowy na podstawie art. 138c ust. 1 pkt. 3 Ustawy

ROZDZIAŁ XIV Pouczenie o środkach ochrony prawnej

1. Wykonawcom, którzy mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy: odwołanie i skarga.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w terminie określonym w art. 182 ustawy.

3. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

ROZDZIAŁ XV Opis przedmiotu zamówienia

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV: 34121400

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 13 sztuk autobusów niskopodłogowych, pojedynczych – 8 szt. i przegubowych – 5 szt, fabrycznie nowych, klimatyzowanych, wyprodukowanych przez jednego producenta w 2011 roku, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.
2. Oferowane autobusy muszą:
 - 1) posiadać (na dzień dostawy) aktualne, polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.)
 - 2) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.)
 - 3) spełniać wymagania określone przez zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia.
3. Wykonawca zobowiązany jest udzielić nieodpłatnie gwarancji na warunkach określonych przez zamawiającego, zapewnić udzielenie albo udzielić licencji na oprogramowanie dostarczonych urządzeń wyposażenia lub wydanych wraz z przedmiotem dostawy oraz udzielić nieodpłatnie pomocy serwisowej na warunkach określonych w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz).
4. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki typu oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.
5. Autobusy muszą spełniać następujące parametry techniczne, których niespełnienie spowoduje odrzucenie oferty:
 - 1) autobusy pojedyncze:

Lp.	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSU POJEDYNCZEGO
1.	Typ autobusu	1. miejski; 2. niskopodłogowy – na całej długości autobusu, bez stopni we wszystkich drzwiach; 3. pojedynczy.
2.	Wymiary zewnętrzne autobusu	Długość: 11,5 - 12 m; szerokość minimum: 2,5 m; wysokość maksimum: 3,25 m z wyposażeniem.
3.	Liczba miejsc pasażerskich	Całkowita: minimum 90 osób, w tym miejsc siedzących dla pasażerów co najmniej 30.
4.	Silnik	1. 6-cio cylindrowy, czterosuwowy z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, spełniającym normę emisji spalin EEV (na podstawie dyrektywy 2005/55/WE);

		<p>2. Norma EEV osiągnięta metodą EGR. Jeżeli nie spełnia tego warunku Wykonawca dostarcza urządzenie do tankowania czynnika chemicznego o pojemności minimum 1000 l. (jedno na całą dostawę).</p> <p>3. moc silnika min. 160 kW;</p> <p>4. podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa;</p> <p>5. max. pojemność silnika 11.000 cm³;</p> <p>6. zbiornik paliwa o pojemności dla zasięgu min. 600 km, wlew paliwa zamykany na klucz;</p> <p>7. automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika;</p> <p>8. gniazdo z interfejsem i oprogramowaniem w języku polskim.</p>
5.	Skrzynia biegów	<p>Automatyczna, minimum pięciobiegowa ze zintegrowanym retarderem, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju:</p> <p>1. zmiana biegów sterowana elektrycznie;</p> <p>2. akustyczny sygnał biegu wstecznego słyszalny na zewnątrz pojazdu;</p> <p>3. gniazdo z interfejsem i oprogramowaniem w języku polskim;</p> <p>4. producent skrzyni biegów musi posiadać przedstawicielstwo i serwis na terenie Polski.</p>
6.	Zawieszenie	<p>Pneumatyczne z elektronicznym układem regulacji wysokości zawieszenia (ECAS) z gniazdem i interfejsem oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim:</p> <p>1. przyklęk i podnoszenie na prawą stronę, sterowanie z pulpitu kierowcy;</p> <p>2. resory pneumatyczne (miechy gumowe), amortyzatory;</p> <p>3. pożądane zależne.</p>
7.	Układ hamulcowy	<p>Pneumatyczny:</p> <p>1. hamulec zasadniczy – dwa niezależne obwody z systemem EBS (ABS i ASR);</p> <p>2. hamulec postojowy;</p> <p>3. hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi,</p> <p>4. hamulce tarczowe, zaciski z automatyczną regulacją luzu, klocki hamulcowe bezazbestowe na wszystkich osiach;</p> <p>5. sprężarka o wysokiej wydajności umożliwiającej utrzymanie stałego ciśnienia w warunkach komunikacji miejskiej;</p> <p>6. podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu;</p> <p>7. szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu;</p> <p>8. przyłącze diagnostyczne wraz z opisem przyłączy, umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego układu.</p>
8.	Układ kierowniczy	<p>1. ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne;</p> <p>2. regulowane położenie koła kierownicy.</p>
9.	Układ chłodzenia i ogrzewania	<p>1. przewody wodne wykonane z materiałów odpornych na korozję, izolowane termicznie w miejscach narażonych na duże zmiany temperatury;</p> <p>2. ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami – minimum trzy, tak umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej, aby zapewniały w okresie zimowym temperaturę min. + 5° C oraz jedna w kabinie kierowcy;</p>

		3. podłączony w układ niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa z możliwością ustawienia czasu samoczynnego włączania oraz licznik pracy;
10.	Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja	1. wentylatory dwukierunkowe (nadmuch – wyciąg) o dużym wydatku powietrza dwie szt. umieszczone w dachu, sterowane z miejsca kierowcy; 2. w oknach bocznych okienka uchylne lub przesuwane, min. po 3 na każdej stronie z możliwością ryglowania; 3. wywietrzniki dachowe minimum 2 szt. z napędem elektrycznym, sterowane z miejsca kierowcy i blokowane w chwili załączenia klimatyzacji; 4. urządzenie klimatyzacyjne w przestrzeni pasażerskiej bez funkcji grzania.
11.	Konstrukcja nośna autobusu	Wykonana ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej wg PN – EN 10088 – bez ramy, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości).
12.	Poszycie zewnętrzne nadwozia	Wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej wg PN – EN 10088, aluminium lub z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu.
13.	Wykończenie wnętrza	1. ściany boczne i sufit wykonane z laminatów odpornych na wilgoć lub tworzyw sztucznych; 2. podłoga wykonana z płyty wodoodpornej, pokryta szarą wykładziną przeciwślizgową z odmiennym kolorem w strefie drzwi (kolor ostrzegawczy żółty lub pomarańczowy) zgrzewaną na złączach i wykończona listwami ozdobnymi.
14.	Przedział pasażerski	1. podłoga płaska na całej długości autobusu, bez stopni we wszystkich czterech wejściach, wysokość od podłoża do wejścia max. 340 mm; 2. przy drugich drzwiach rampa dla wózka inwalidzkiego opuszczana i podnoszona ręcznie za pomocą haka przez kierowcę, wewnątrz miejsce do przewozu wózków; 3. przyciski sygnalizujące przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz autobusu w obrębie postoju wózka inwalidzkiego; 4. mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego; 5. wyposażony w śmietniczki (min. 3 szt.) umocowane w pobliżu drzwi.
15.	Siedzenia pasażerskie	Profilowane, ergonomiczne pokryte tapicerką odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne, kolorystyka uzgodniona z Zamawiającym.
16.	Drzwi	1. troje drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1200 mm, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę; 2. sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach z wewnątrz i zewnątrz autobusu; 3. otwieranie drzwi „na żądanie”: drzwi otwierane lub zamykane pojedynczo; 4. zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i sposób automatyczny;

		<p>5. układ otwierania drzwi przez pasażera odblokowany przez kierowcę, przyciski sterujące umieszczone wewnątrz i na zewnątrz 2, 3 drzwi;</p> <p>6. dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem;</p> <p>7. sterowanie drzwi elektropneumatyczne;</p> <p>8. w pierwszych drzwiach oddzielna obsługa obu skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła;</p> <p>9. oświetlenie zewnętrzne 2, 3 drzwi (halogen nad drzwiami).</p>
17.	Miejsce pracy kierowcy	<p>1. wydzielona kabina kierowcy tzw. pół zamknięta, $\frac{3}{4}$ wysokości z okienkiem i półką do sprzedaży biletów z zamkiem umożliwiającym blokowanie drzwi od środka przez kierowcę;</p> <p>2. lusterka zewnętrzne podgrzewane widoczne w polu wycierania wycieraczki (długie ramię lusterka prawego), dostosowane do częstego zdejmowania przy myciu mechanicznym nadwozia;</p> <p>3. osłony przeciwsłoneczne – dla lewej szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy;</p> <p>4. zamykany na klucz schowek (kasetka) na bilety i pieniądze;</p> <p>5. fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z wielopozostawianą regulacją siedziska i oparcia z zagłówkiem;</p> <p>6. układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania niezależny od przedziału pasażerskiego;</p> <p>7. ergonomiczna tablica rozdzielcza typu VDO.</p>
18.	Pomost przedni	<p>1. barierka oddzielająca skrzydła I-szych drzwi;</p> <p>2. bramka uchylna od barierki do kabiny kierowcy z możliwością otwierania w kierunku przedziału pasażerskiego.</p>
19.	Instalacja elektryczna	<p>1. napięcie nominalne – 24V;</p> <p>2. akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie;</p> <p>3. pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję i działanie kwasów;</p> <p>4. blokada uruchomienia silnika przy otwartej klapie silnika;</p> <p>5. wyłącznik gaszenia silnika umieszczony pod zewnętrzną klapą komory silnika.</p> <p>6. gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu;</p> <p>7. przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane);</p> <p>8. w poszczególnych tablicach elektrycznych ideowe schematy połączeń;</p> <p>9. w głównej tablicy rozdzielczej opisy bezpieczników i przełączników;</p> <p>10. zainstalowana przetwornica prądu na 12V – instalacja do podłączenia radioodbiornika i radiotelefonu;</p> <p>11. wyłączenie świateł mijania po unieruchomieniu silnika (załączenie automatycznie po uruchomieniu silnika).</p>
20.	Okna	<p>1. okna boczne, szyby pojedyncze przyciemniane, otwierane poprzez uchylne lub przesuwane górne partie (minimum 6 szt.);</p> <p>2. oznakowanie okien jako wyjście awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami);</p> <p>3. odsuwane boczne okno kabiny kierowcy;</p> <p>4. szyba przednia dzielona ze szkła wielowarstwowego.</p>
21.	Koła i ogumienie	<p>1. rozmiar obręczy kół - 22,5 x 7,5;</p> <p>2. opony radialne całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej (m-ki MICHELIN lub DUNLOP);</p> <p>3. koła wyważone + jedno koło zapasowe;</p>

		<p>4. szczotki nadkola przy przedniej osi;</p> <p>5. nakrętki kół wyposażone w plastikowe osłony (kapturki) ze wskaźnikiem pokazującym poluzowanie się nakrętki koła oraz zabezpieczające przed dostawaniem się kurzu na szpilki kół;</p> <p>6. dwa kliny podkładowe pod koła;</p> <p>7. dwa najazdy pod koła.</p>
22.	Urządzenia informacji i obsługi pasażerów	<p>1. autokomputer SRG 3000P z modułem drogi i modułem 3000IB, radiomodemem oraz posiadać „czarną skrzynkę” w której rejestrowane są prędkości chwilowe pojazdu oraz dane osoby prowadzącej autobus;</p> <p>2. kasowniki elektroniczne w metalowej obudowie typu KRG – 6 (3 szt. – montowane w pobliżu drzwi w sposób nie utrudniający przemieszczaniu się pasażerów);</p> <p>3. automat do sprzedaży biletów;</p> <p>1) podstawowe cechy funkcjonalne:</p> <p>a) automat przeznaczony do zastosowania wewnątrz pojazdów komunikacji miejskiej,</p> <p>b) automat musi umożliwiać pasażerowi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydruk biletów jednorazowych - czasowych, dobowych, grupowych i rodzinnych weekendowych, obowiązujących w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Szczecin, - przyjęcie zapłaty należności monetami o wszystkich nominałach, z wyjątkiem monet 1 i 2 gr. - wydawanie reszty minimum w 4 nominałach, - rezygnację z zakupu i zwrot kwoty wrzuconej przez pasażera, w dowolnym momencie przed wydrukiem biletu. - bezgotówkowe uiszczanie opłaty za pomocą karty bezstykowej spełniającej normy ISO. - zabezpieczenie przed przyjmowaniem płatności fałszywymi monetami. <p>c) automat musi ponadto realizować następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rejestrować wszystkie zdarzenia: związane z wydrukiem biletów, przyjmowaniem i wydawaniem monet, stanem modułów i czynnościami serwisowymi, - automat musi pracować samodzielnie, opcjonalnie z możliwością współpracy z jednostką sterującą, - automat musi być wyposażony w modem GPRS w celu przekazywania danych do serwera/oprogramowania wspomagającego. <p>2) wymagania dodatkowe: Wykonawca wraz z automatami dostarczy dodatkowo kasety końcowe na bilon, po jednej sztuce do każdego automatu.</p> <p>4. tablice informacyjne – przednia wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, podświetlona, wykonana metodą podświetlonych punktów; boczna – wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy; tylna – wyświetlająca numer linii; wewnętrzna – wyświetlająca trasę przejazdu połączona z informacją głosową przekazywaną przez autokomputer;</p> <p>5. kompletna instalacja głośnomówiąca.</p>
23.	Urządzenia dodatkowe	<p>1. radioodbiornik z możliwością odtwarzania w przedziale pasażerskim;</p> <p>2. radiotelefon MOTOROLA GM 340 wraz z anteną przegubową;</p>

		<p>3. system monitoringu w przedziale pasażerskim wraz z rejestracją obrazu do ewentualnego odtworzenia po czasie min. 7 dni wraz z oprogramowaniem umożliwiającym przeglądanie i archiwizację zapisanych danych;</p> <p>4. jedną ramkę na tablice informacyjne wsuwane z góry wykonane z materiałów nierdzewnych o wymiarach dł. 900 mm i szer. 190 mm zamontowaną po prawej stronie na oknie za pierwszymi drzwiami – wzór i montaż uzgodnić z Zamawiającym;</p> <p>5. ramka wykonana z materiału nierdzewnego do tablicy z numerem linii o wymiarach wys. 295 mm, szer. 395 mm dla niedowidzących wsuwana z góry, umieszczona na zewnątrz pojazdu za pierwszymi drzwiami – wzór i montaż uzgodnić z Zamawiającym;</p> <p>6. dwie gaśnice sześciokilogramowe zamontowane – jedna w kabinie kierowcy, druga w przedziale pasażerskim, trójkąt (lampę) ostrzegawczą, apteczkę;</p> <p>7. tachometr – wyklucza się stosowanie tachografu.</p>
24.	Powłoka lakiernicza i kolorystyka	<p>1. poszycie zewnętrzne – powłoki lakiernicze zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi o podwyższonej odporności na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych (szczotkowych);</p> <p>2. kolorystyka zewnętrzna obowiązująca w SPPK;</p> <p>3. kolorystyka wewnętrzna – poręczce pionowe i poziome w kolorze żółtym</p>
25.	Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy autobusu	<p>1. nieodpłatne przeszkolenie co najmniej 10 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów;</p> <p>2. nieodpłatne przeszkolenie 10 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania - podczas odbioru autobusów;</p> <p>3. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie wykonywania obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów (umowa serwisowa);</p> <p>4. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów elektrycznych i pneumatycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów urządzeń i układów stosowanych w dostarczonych autobusach oraz katalogi części zamiennych, całość dokumentacji w języku polskim i przekazana w trzech kompletach w wersji papierowej i elektronicznej.</p>
26.	Warunki gwarancji	<p>Minimalne wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji:</p> <p>1. całopojazdowa – bez limitu przebiegu – min. 36 miesięcy,</p> <p>2. na powłoki lakiernicze – min. 60 miesięcy,</p> <p>3. na perforację poszyci zewnętrznych oraz konstrukcję nośną – min. 144 miesiące.</p>
27.	Wyposażenie diagnostyczne	<p>Komplet urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiający pełną diagnostykę autobusów (diagnostyka podzespołów – silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ ogrzewania i klimatyzacji, układ zawieszenia nadwozia, układ hamulcowy, itp.).</p>

2) autobusy przegubowe

Lp.	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSU PRZEGUBOWEGO
1.	Typ autobusu	1. miejski; 2. niskopodłogowy – na całej długości autobusu, bez stopni we wszystkich drzwiach; 3. przegubowy
2.	Wymiary zewnętrzne autobusu	Długość: 17,5 – 18,1 m; szerokość minimum: 2,5 m; wysokość maksimum: 3,25 m z wyposażeniem.
3.	Liczba miejsc pasażerskich	Całkowita: minimum 140 osób, w tym miejsc siedzących dla pasażerów co najmniej 42.
4.	Silnik	1. 6-cio cylindrowy, czterosuwowy z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, spełniającym normę emisji spalin EEV (na podstawie dyrektywy 2005/55/WE); 2. Norma EEV osiągnięta metodą EGR. Jeżeli nie spełnia tego warunku Wykonawca dostarcza urządzenie do tankowania czynnika chemicznego o pojemności minimum 1000 l. (jedno na całą dostawę). 3. moc silnika min. 220 kW; 4. podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa; 5. max. pojemność silnika 11.000 cm ³ ; 6. zbiornik paliwa o pojemności dla zasięgu min. 600 km, wlew paliwa zamykany na klucz; 7. automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika; 8. gniazdo z interfejsem i oprogramowaniem w języku polskim.
5.	Skrzynia biegów	Automatyczna, minimum pięciobiegowa ze zintegrowanym retarderem, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju: 1. zmiana biegów sterowana elektrycznie; 2. akustyczna sygnalizacja biegu wstecznego słyszalna na zewnątrz pojazdu; 3. gniazdo z interfejsem i oprogramowanie w języku polskim; 4. producent skrzyni biegów musi posiadać przedstawicielstwo i serwis na terenie Polski.
6.	Zawieszenie	Pneumatyczne z elektronicznym układem regulacji wysokości zawieszenia (ECAS) z gniazdem i interfejsem oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim: 1. przyklęk i podnoszenie na prawą stronę, sterowanie z pulpitu kierowcy; 2. resory pneumatyczne (miechy gumowe), amortyzatory; 3. pożądane zależne.
7.	Układ hamulcowy	Pneumatyczny: 1. hamulec zasadniczy – dwa niezależne obwody z systemem EBS (ABS i ASR); 2. hamulec postojowy; 3. hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, 4. hamulce tarczowe, zaciski z automatyczną regulacją luzu, klocki hamulcowe bezazbestowe na wszystkich osiach; 5. sprężarka o wysokiej wydajności umożliwiającej utrzymanie

		<p>stałego ciśnienia w warunkach komunikacji miejskiej;</p> <p>6. podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu;</p> <p>7. szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu;</p> <p>8. przyłącze diagnostyczne wraz z opisem przyłączy, umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego układu.</p>
8.	Układ kierowniczy	<p>1. ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne;</p> <p>2. regulowane położenie koła kierownicy.</p>
9.	Układ chłodzenia i ogrzewania	<p>1. przewody wodne wykonane z materiałów odpornych na korozję, izolowane termicznie w miejscach narażonych na duże zmiany temperatury;</p> <p>2. ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami – minimum pięć, tak umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej, aby zapewniały w okresie zimowym temperaturę min. + 5° C oraz jedna w kabinie kierowcy;</p> <p>3. podłączony w układ niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa z możliwością ustawienia czasu samoczynnego włączania oraz licznik pracy;</p>
10.	Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja	<p>1. wentylatory dwukierunkowe (nadmuch – wyciąg) o dużym wydatku powietrza po dwie szt. w każdym członie, umieszczone w dachu, sterowane z miejsca kierowcy;</p> <p>2. w oknach bocznych okienka uchylne lub przesuwane, min. po 5 na każdej stronie, muszą posiadać możliwość ryglowania;</p> <p>3. wywietrzniki dachowe minimum 3 szt. z napędem elektrycznym, sterowane z miejsca kierowcy i blokowane w chwili załączenia klimatyzacji;</p> <p>4. urządzenie klimatyzacyjne w przestrzeni pasażerskiej bez funkcji grzania.</p>
11.	Konstrukcja nośna autobusu	Wykonana ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej wg PN – EN 10088 – bez ramy, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości).
12.	Poszycie zewnętrzne nadwozia	Wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej wg PN – EN 10088, aluminium lub z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu.
13.	Wykończenie wnętrza	<p>1. ściany boczne i sufit wykonane z laminatów odpornych na wilgoć lub tworzyw sztucznych;</p> <p>2. podłoga wykonana z płyty wodoodpornej, pokryta szarą wykładziną przeciwślizgową z odmiennym kolorem w strefie drzwi (kolor ostrzegawczy żółty lub pomarańczowy) zgrzewaną na złączach i wykończona listwami ozdobnymi.</p>
14.	Przedział pasażerski	<p>1. podłoga płaska na całej długości autobusu, bez stopni we wszystkich czterech wejściach, wysokość od podłoża do wejścia max. 340 mm;</p> <p>2. przy drugich drzwiach rampa dla wózka inwalidzkiego opuszczana i podnoszona ręcznie za pomocą haka przez kierowcę, wewnątrz miejsce do przewożenia wózków;</p> <p>3. przyciski sygnalizujące przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz autobusu w obrębie postoju wózka inwalidzkiego;</p>

		<p>4. mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego;</p> <p>5. wyposażony w śmietniczki (min. 4 szt.) umocowane w pobliżu drzwi.</p>
15.	Siedzenia pasażerskie	<p>Profilowane, ergonomiczne pokryte tapicerką odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne, kolorystyka uzgodniona z Zamawiającym.</p>
16.	Drzwi	<p>1. czworo drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1200 mm, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę;</p> <p>2. sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdym drzwiach z wewnątrz i zewnątrz autobusu;</p> <p>3. otwieranie drzwi „na żądanie”: drzwi otwierane lub zamykane pojedynczo;</p> <p>4. zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i sposób automatyczny;</p> <p>5. układ otwierania drzwi przez pasażera odblokowany przez kierowcę, przyciski sterujące umieszczone wewnątrz i na zewnątrz 2, 3 i 4 drzwi;</p> <p>6. dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jwdnym przyciskiem;</p> <p>7. sterowanie drzwi elektropneumatyczne;</p> <p>8. w pierwszych drzwiach oddzielna obsługa obu skrzydeł z możliwością blokowanie przedniego skrzydła;</p> <p>9. oświetlenie zewnętrzne 2, 3 i 4 drzwi (halogen nad drzwiami).</p>
17.	Miejsce pracy kierowcy	<p>1. wydzielona kabina kierowcy tzw. pół zamknięta, $\frac{3}{4}$ wysokości z okienkiem i półką do sprzedaży biletów z zamkiem umożliwiającym blokowanie drzwi od środka przez kierowcę;</p> <p>2. lusterka zewnętrzne podgrzewane widoczne w polu wycierania wycieraczki (długie ramię lusterka prawego), dostosowane do częstego zdejmowania przy myciu mechanicznym nadwozia;</p> <p>3. osłony przeciwsłoneczne – dla lewej szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy;</p> <p>4. zamykany na klucz schówek (kasetka) na bilety i pieniądze;</p> <p>5. fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z wielopiętelną regulacją siedziska i oparcia z zagłówkiem;</p> <p>6. układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania niezależny od przedziału pasażerskiego;</p> <p>7. ergonomiczna tablica rozdzielcza typu VDO.</p>
18.	Pomost przedni	<p>1. barierka oddzielająca skrzydła I-szych drzwi;</p> <p>2. bramka uchylna od barierki do kabiny kierowcy z możliwością otwierania w kierunku przedziału pasażerskiego.</p>
19.	Instalacja elektryczna	<p>1. napięcie nominalne – 24V;</p> <p>2. akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie;</p> <p>3. pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję i działanie kwasów;</p> <p>4. blokada uruchomienia silnika przy otwartej klapie silnika;</p> <p>5. wyłącznik gaszenia silnika umieszczony pod zewnętrzną klapą komory silnika.</p> <p>6. gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu</p>

		<p>zewnątrznego źródła prądu;</p> <p>7. przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane);</p> <p>8. w poszczególnych tablicach elektrycznych ideowe schematy połączeń;</p> <p>9. w głównej tablicy rozdzielczej opisy bezpieczników i przełączników;</p> <p>10. zainstalowana przetwornica prądu na 12V – instalacja do podłączenia radioodbiornika i radiotelefonu;</p> <p>11. wyłączenie świateł mijania po unieruchomieniu silnika (załączenie automatycznie po uruchomieniu silnika).</p>
20.	Okna	<p>1. okna boczne, szyby pojedyncze przyciemniane, otwierane poprzez uchylne lub przesuwane górne partie (minimum 10 szt.);</p> <p>2. oznakowanie okien jako wyjście awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami);</p> <p>3. odsuwane boczne okno kabiny kierowcy;</p> <p>4. szyba przednia dzielona ze szkła wielowarstwowego.</p>
21.	Koła i ogumienie	<p>1. rozmiar obręczy kół - 22,5 x 7,5;</p> <p>2. opony radialne całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej (m-ki MICHELIN lub DUNLOP);</p> <p>3. koła wyważone + jedno koło zapasowe;</p> <p>4. szczotki nadkola przy przedniej osi;</p> <p>5. nakrętki kół wyposażone w plastikowe osłony (kapturki) ze wskaźnikiem pokazującym poluzowanie się nakrętki koła oraz zabezpieczające przed dostawaniem się kurzu na szpilki kół;</p> <p>6. dwa kliny podkładowe pod koła;</p> <p>7. dwa najazdy pod koła.</p>
22.	Urządzenia informacji i obsługi pasażerów	<p>1. autokomputer SRG 3000P z modułem drogi i modułem 300IB, radiomodemem oraz posiadać „czarną skrzynkę w której rejestrowane są prędkości chwilowe pojazdu oraz dane osoby prowadzącej autobus;</p> <p>2. kasowniki elektroniczne w metalowej obudowie typu KRG – 6 (4 szt. – montowane w pobliżu drzwi w sposób nie utrudniający przemieszczaniu się pasażerów);</p> <p>3. automat do sprzedaży biletów;</p> <p>1) podstawowe cechy funkcjonalne:</p> <p>a) automat przeznaczony do zastosowania wewnątrz pojazdów komunikacji miejskiej,</p> <p>b) automat musi umożliwiać pasażerowi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydruk biletów jednorazowych - czasowych, dobowych, grupowych i rodzinnych weekendowych, obowiązujących w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Szczecin, - przyjęcie zapłaty należności monetami o wszystkich nominałach, z wyjątkiem monet 1 i 2 gr. - wydawanie reszty minimum w 4 nominałach, - rezygnację z zakupu i zwrot kwoty wrzuconej przez pasażera, w dowolnym momencie przed wydrukiem biletu. - bezgotówkowe uiszczenie opłaty za pomocą karty bezstykowej spełniającej normy ISO.

		<ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenie przed przyjmowaniem płatności fałszywymi monetami. <p>c) automat musi ponadto realizować następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rejestrować wszystkie zdarzenia: związane z wydrukiem biletów, przyjmowaniem i wydawaniem monet, stanem modułów i czynnościami serwisowymi, - automat musi pracować samodzielnie, opcjonalnie z możliwością współpracy z jednostką sterującą, - automat musi być wyposażony w modem GPRS w celu przekazywania danych do serwera/oprogramowania wspomagającego. <p>2) wymagania dodatkowe: Wykonawca wraz z automatami dostarczy dodatkowo kasety końcowe na bilon, po jednej sztuce do każdego automatu.</p> <p>4. tablice informacyjne – przednia wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, podświetlona, wykonana metodą podświetlonych punktów; boczna – wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy; tylna – wyświetlająca numer linii; wewnętrzna – wyświetlająca trasę przejazdu połączona z informacją głosową przekazywaną przez autokomputer;</p> <p>5. kompletna instalacja głośnomówiąca.</p>
23.	Urządzenia dodatkowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. radioodbiornik z możliwością odtwarzania w przedziale pasażerskim; 2. radiotelefon MOTOROLA GM 340 wraz z anteną przegubową; 3. system monitoringu w przedziale pasażerskim wraz z rejestracją obrazu do ewentualnego odtworzenia po czasie min. 7 dni wraz z oprogramowaniem umożliwiającym przeglądanie i archiwizację zapisanych danych; 4. dwie ramki na tablice informacyjne wsuwane z góry wykonane z materiałów nierdzewnych o wymiarach dł. 900 mm i szer. 190 mm zamontowane po prawej stronie na oknach (jedna za pierwszymi, druga za trzecimi drzwiami – wzór i montaż uzgodnić z Zamawiającym; 5. ramka wykonana z materiału nierdzewnego do tablicy z numerem linii o wymiarach wys. 295 mm, szer. 395 mm dla niedowidzących wsuwana z góry, umieszczona na zewnątrz pojazdu za pierwszymi drzwiami – wzór i montaż uzgodnić z Zamawiającym; 6. dwie gaśnice sześciokilogramowe zamontowane – jedna w kabinie kierowcy, druga w przedziale pasażerskim, trójkąt (lampę) ostrzegawczą, apteczkę; 7. tachometr – wyklucza się stosowanie tachografu.
24.	Powłoka lakiernicza i kolorystyka	<ol style="list-style-type: none"> 1. poszycie zewnętrzne – powłoki lakiernicze zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi o podwyższonej odporności na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych (szczotkowych); 2. kolorystyka zewnętrzna obowiązująca w SPPK; 3. kolorystyka wewnętrzna – poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym
25.	Warunki dodatkowe wymagane od	<ol style="list-style-type: none"> 1. nieodpłatne przeszkolenie co najmniej 10 pracowników

	Wykonawcy w cenie dostawy autobusu	Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów; 2. nieodpłatne przeszkolenie 10 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania - podczas odbioru autobusów; 3. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie wykonywania obsługi i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów (umowa serwisowa); 4. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów elektrycznych i pneumatycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów urządzeń i układów stosowanych w dostarczonych autobusach oraz katalogi części zamiennych, całość dokumentacji w języku polskim i przekazana w trzech kompletach w wersji papierowej i elektronicznej.
26.	Warunki gwarancji	Minimalne wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji: 1. całopojazdowa – bez limitu przebiegu – min. 36 miesięcy, 2. na powłoki lakiernicze – min. 60 miesięcy, 3. na perforację poszyci zewnętrznych oraz konstrukcje nośną – min. 144 miesiące.
27.	Wyposażenie diagnostyczne	Komplet urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiający pełną diagnostykę autobusów (diagnostyka podzespołów – silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ ogrzewania i klimatyzacji, układ zawieszenia nadwozia, układ hamulcowy, itp.).

.....
Zamawiający