

**Wykaz materiałów eksploatacyjnych i ich szacunkowe ilości, będących
przedmiotem zamówienia na sukcesywną dostawę:**

Lp.	Rodzaj materiału eksploatacyjnego	Produkt	Szacunkowa ilość (l/kg)
1.	Olej silnikowy	PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40 B5L 1), 3)	1800
2.	Olej silnikowy	PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30 1), 8)	400
3.	Olej silnikowy	PLATINUM ULTOR 15W-40 1), 9)	3500
4.	Płyn chłodzący	Borygo Premium Extended Life 1), 4)	5000
5.	Płyn chłodzący	FUCHS MAINTAIN FRICOFIN DP 1), 15)	400
6.	Olej do hydrostatycznego napędu wentylatora	Hydrol L-HV 32 1), 7)	400
7.	Olej do automatycznych skrzyń biegów	ZF- ECOFLUID LIFE 5)	200
8.	Olej do automatycznych skrzyń biegów	SHELL SPIRAX S4 ATF HDX 1), 14)	200
9.	Olej do automatycznych skrzyń biegów	TEDEX ATF III 1), 6)	1200
10.	Olej przekładniowy	Castrol Syntrox Long Life 75W-90 1), 10)	200
11.	Olej przekładniowy	HIPOL GL-5 85W-90 1), 11)	800
12.	Olej do hydraulicznych układów kierowniczych	HIPOL ATF IIE 1), 12)	200
13.	Smar uniwersalny	GREASEN ŁT-4S2 1), 13)	300
14.	Smar do piast mostu napęd. i osi neutralnej	Fuchs Renolit LX-PEP 2 2)	50
15.	Płyn do spryskiwaczy letni		200
16.	Płyn do spryskiwaczy zimowy		600

- 1) lub równoważne
- 2) producent łożyska dopuszcza tylko firmę Fuchs
- 3) musi być zgodny z normą ACEA E6 i MAN M 3477
- 4) muszą spełniać normę DAF 74002 i MAN 324 typ SNF
- 5) aktualne dopuszczenie przez ZF Friedrichshafen AG lista TE-ML 20F
- 6) aktualne dopuszczenie przez ZF lista TE-ML 14B i VOITH lista H55.633540
- 7) oleje hydrauliczne klasy HV o wysokich wskaźnikach lepkości
- 8) Norma MAN M 3677
- 9) Norma MAN M 3275
- 10) aktualne dopuszczenie przez ZF Friedrichshafen AG, Lista ZF TE-ML 12B lub MAN 342 typ S1
- 11) API: GL-5
- 12) musi spełniać normę MAN 339 typ Z1 lub ZF TE-ML 09
- 13) Klasa penetracji NLGI2
- 14) musi spełniać normę MAN 339 typ V2 lub Voith H55.633639
- 15) musi spełniać normę MAN M 324 typ Si-OAT

Do pozycji: 2, 5, 10 - dołączyć aktualny certyfikat dopuszczenia przez firmę MAN